

Booking Confirmation Remarks

**** LIMITE DE PESO ****

De acordo com a Legislação Americana de transporte rodoviário, os contêineres deverão obedecer aos seguintes limites de peso, correspondente ao payload da carga, tara não incluída. Caso sejam utilizados pesos maiores que os declarados abaixo, a Aliança & Hamburg-Süd não se responsabilizará por quaisquer custos extras desta não observância.

A relação de limite de peso por container está disponível no site da Aliança & Hamburg-Süd, conforme abaixo:

EUA-EAST OR WEST COAST & CANADA - INLAND POINTS

20' Dry	17.781 kg
40' Dry.....	19.958 kg
40' High Cube	19.822 kg
20' Reefer	15.830 kg
40' Reefer	18.008 kg
20' Open Top	17.781 kg
40' Open Top	19.731 kg
20' Flat Rack	17.554 kg
40' Flat Rack	19.368 kg

Exportador é responsável por estufar a carga obedecendo a limitação mencionada no equipamento.

Para os casos de coleta porta no Brasil, deverão ser atendidos os limites de peso BRUTO permitidos para trânsito de cargas de acordo com a resolução CONTRAN nº 210, de 13 de novembro de 2006. Para peso bruto leia-se peso total da carga + container + carreta + cavalo.

**** RETIRADA DE CONTAINERS VAZIOS ****

Segue abaixo a relação de todos os locais para retirada de containers vazios, conforme abaixo:

MANAUS

TOMIASI TRANSPORTE LTDA.

End. Rua Zebu, Lote b1, Nº. 01 – Oliveira Machado – Cep: 69074-160

Cidade: Manaus – AM

Fone: 55 92 2123 - 0400

Site: www.tomiasi.com.br

CONTATO: José Nobre / Helio Kasai

VILA DO CONDE

CONVICON - CNTRS DE VILA DO CONDE S/A

Santos Brasil S/A

RODOVIA PA 481, S/ Nº KM 21 – BARCARENA - VILA DO CONDE

Contatos:

Thiago Nishi / Ricardo Costa

Email: coordenacaooperacao.tcv@santosbrasil.com.br

Fone: 55 91 3322-7590

Jeovana

Email: depot.tcv@santosbrasil.com.br

Fone: 55 91 3322-7587

PECEM

Terminal KOMBOOGIE Pecem (TRC)

Rodovia CE 422 KM 5,8 – Complexo Industrial e Portuário Governador Mario Covas - Caucaia

Contatos:

Euller Araújo

Nextel:55*839*20596

Fone: (85) 2181 6245

Euller.Araujo-trc@komboogie.com.br

Severino Freire Ayres
Fone: 55 85 8879 4048
E-mail: sayres-trc@komboogie.com.br

Contatos de Gate
Gate IN (gatein-trc@komboogie.com.br)
55 85 2181 6244
Gate OUT (gateout-trc@komboogie.com.br)
55 85 2181 6245

SUAPE

Terminal Komboogie Brasil

Endereço: Av Portuária, S/N - Suape, PE
Contato: Sr. Wagner Silva
Telefone: 55 81 3527-4001
NEXTEL: 55*97*121603

SALVADOR

Wilport Operadores Portuários S/A

BR 324 KM7/8 Bairro Porto Seco de Pirajá Salvador Bahia.
Contato: Aloisio Junior
Telefone: 55 71 2102-2292

VITÓRIA

Terminal de Container TCVV

(Pátio) Av. Francisco de Assis Silva, nº 950 - Quadra 2 – Loteamento Orange Park
Bairro Vale Encantado - Vila Velha - ES
Contatos: Vanessa / Vanilde
Telefone: + 55 27 3349-3008 / 3329-0222

RIO DE JANEIRO

TERMINAL TTC MANGUINHOS

Av. Brasil, 2.996 - Lote 8 - Manginhos – Rio de Janeiro - RJ
Contato: Paulo César
Telefone: +55 21 3295-1500

SANTOS

Terminal Fassina Alemoa

Rua Albert Schweitzer, 2680, Bairro Alemoa, Santos – SP
Contato: Admilson
Telefone: 55 13 3295-4450

Terminal Depotrans

Rua Julia Ferreira de Carvalho, 363, Bairro Chico de Paula, Santos – SP
Contato: Fontana
Telefone: 55 13 3295-4450

Terminal Conlog

Rodovia Cônego Domenico Rangoni, 7495 – Vila Áurea – Vicente de Carvalho / Guarujá-SP
Contato: Madalena
Telefone: 55 13 3328-6705

Terminal Fassina Guarujá

Rod. Cônego Dômenico Rangoni, s/n. - km 81,3 – Vicente de Carvalho / Guarujá – SP
Contato: Jaílton
Telefone: 55 13 3342-8180

Terminal Rocha Top

Rodovia Cônego Dômenico Rangoni, nº 5.525, KM 84 -Vicente de Carvalho / Guarujá – SP

Contato: Rita

Telefone: 55 13 3347-9400

PARANAGUÁ**Terminal TRANSATLANTICA**

RODOVIA BR 277 KM 2,5 - BAIRRO IMBOCUI – Paranagua – PR

Contato: Emily Ferreira / Herneli

Telefone: 55 41 3422-1440 / 7821-2133 / 95*153524

Terminal RETROLOG

Estrada das Colônias, S/N (Ref: Após 100m da Serra da Prata)

Contato: Ana / Lendeon

Rádio: 916*28637

Terminal Brasmar Paranagua

Av Ayrton Senna, S/N - Parque São João - Paranagua - PR

Contato: Luluda

Telefone: +55 41 2152 5723 / 7813-5151

ITAPOA**TERMINAL ATM**

Estrada José Alves, nº 4184 - Itapoá – SC

Contato: Genaine / João Soares

Telefone: +55 47 9248-8014

Operacional/Gate

Telefone: +55 47 9187-6169

Nextel: ID 55*44*67

Terminal Brasmar Itapoa

Rua José Alves, N 309 – Bairro Jaguaruna – Itapoa

Contato: Edvaldo

Telefone: 55 47 9146-5881

ITAJAI**Terminal CONLOG SA BR 101, KM 116 Nº 1840 - ITAJAI, SC**

Contato: Leandro

Telefone: +55 47 3405-6154 | +55 47 9948-0274 / +55 47 7813-5371

Nextel: 44951*114

IMBITUBA**Terminal Santos Brasil - Imbituba**

Av. Presidente Vargas S/N (Área Portuária) – Imbituba - SC

Contato: Patrick do Nascimento ou Wagner da Silva

Telefone: 55 48 3255-0700

RIO GRANDE**Terminal Mercotainer**

Rua Ernesto Dawson, 250 - Distrito Industrial – Rio Grande

Contato: Luciana

Telefone: 55 53 32341202

Terminal Brasmar Rio Grande

Rua Professor Guillermo Enrique Dawson, S/N

Contato: Fabio Xavier

Telefone: 55 53 2125-5611

**** PAGAMENTOS DE FRETES E TAXAS ****

Para realizar pagamentos de fretes e taxas, nossos dados bancários da Aliança estão disponíveis conforme abaixo:

Depósitos antecipados para LIBERAÇÃO de Bs/L ALIANÇA

Aliança Navegação e Logística Ltda

CNPJ.: 02.427.026/0001-46

Banco: ITAU

Agência: 0910

Conta Corrente: 05141-6

Depósitos antecipados para LIBERAÇÃO de Bs/L HAMBURG-SUD

Hamburg Süd Brasil Ltda

CNPJ.: 60.867.520/0001-28

Banco: ITAU

Agência: 0910

Conta Corrente: 05118-4

Obs.: Uso exclusivo para a liberação de Bs/L nas filiais da Aliança no Brasil**** BL DRAFT ****

Com a finalidade de evitar transtornos e perda de embarque, a Aliança & Hamburg-Süd alerta que é de vital importância que nas DTR's seja mencionado o número do booking fornecido pelo armador, o que dará ao Operador Portuário controle dos contêineres depositados em suas dependências.

O BL DRAFT (shipping instruction) deve ser enviado de acordo com o prazo estipulado em nosso daily position na internet antes da chegada do navio ao porto:

http://www.hamburgsud-line.com/hsdg/en/hsdg/regionalinformation/southamerica/brazil/dailypositions_3/dailypositions_4.jsp

http://www.alianca.com.br/alianca/en/alianca/regionalinformation_2/southamerica_6/brazil_4/dailypositions_11/dailypositions_4.jsp

Para bookings transferidos de navios por qualquer motivo é obrigatório o envio de um novo draft e/ou lista de carga. Não serão considerados drafts e listas enviadas para o navio anterior.

No caso dos BL DRAFTS serem recebidos após as 72 horas, as cargas terão o embarque cancelado e os custos deste cancelamento correrão por conta do embarcador.

COBRANÇA B/L FEE

A relação de valores & prazos de BL Fee estão disponíveis no site da Aliança & Hamburg-Süd, conforme abaixo:

http://www.alianca.com.br/alianca/pt/alianca/regionalinformation_2/southamerica_6/brazil_4/surcharges_41/surchargesalianca.html

Após transmissão do Siscarga, os DRAFTS não serão aceitos.

Caso haja alteração do DRAFT ou BL será cobrada taxa adicional (consultar tarifa vigente).

Envio de drafts de BLs somente via INTTRA.

Para efeito de dia / hora da entrega do BL DRAFT será considerado o horário do recebimento da mesma em nossos sistemas.

INÍCIO DE TRÂNSITO

Para embarques em que seja necessário transbordo no Brasil, o embarcador ou seu representante deverá

entregar o envelope de início de trânsito no escritório do armador na localidade de embarque até o deadline de documentação. Caso o envelope não seja entregue até o prazo supracitado, o embarque da carga não será efetivado e o exportador deverá arcar com os custos decorrentes desta não observância.

DECLARAÇÃO DO VALOR DA CARGA NO B/L

Caso seja solicitada a declaração do valor da carga no corpo do BL, por força de carta de crédito ou qualquer outro motivo apontado pelo exportador, tal solicitação deverá ser feita pelo cliente ao Customer Service no prazo mínimo de 05 dias úteis anteriores ao ETA do navio, para que então possamos fazer cálculo, obtermos a aprovação do cliente para o custo e então contratarmos seguro extra para a carga.

O valor do seguro extra será declarado no BL e deverá ser pago juntamente com as taxas de origem do embarque - PREPAID. Caso esta condição não atenda às necessidades do exportador/importador, gentileza entrar em contato com o Customer Service, que fará análise caso a caso.

Seguem informações a serem passadas ao Customer Service para que possamos cotar o seguro adicional: detalhe completo da carga estufada no container, valor da mercadoria e respectiva invoice, previsão de embarque da carga, navio / viagem e portos envolvidos no embarque, transbordo (se houver) e desembarque.

**** DETENTION ****

A relação de valores/prazos de Detention estão disponíveis no site da Aliança & Hamburg-Süd, conforme abaixo:

http://www.alianca.com.br/alianca/pt/alianca/regionalinformation_2/southamerica_6/brazil_4/surcharges_41/export_detention/detention_1.jsp

**** CARGA REFRIGERADA ****

A Aliança & Hamburg-Süd se reserva no direito de isentar o navio, armador e agente de quaisquer discrepâncias de temperaturas apuradas na clipagem dos contêineres no terminal portuário e/ou ato de embarque, de conformidade com a carta de temperatura, a Aliança & Hamburg-Süd se isenta também de todas as responsabilidades e/ou custos que eventualmente possam advir de tais discrepâncias.

**** CARGAS ESPECIAIS ****

**** EMBARQUE DE BAGAGENS/MUDANÇAS ****

Favor notar que não entregamos mudanças/bagagens em residências. O local de recebimento deve ser um estabelecimento comercial, tais como armazéns ou centro de distribuição informado pelo recebedor (importador).

**** TANQUES DESCONTAMINADOS ****

Para contêineres-tanque que foram limpos e declarados para embarque como unidade vazia, favor encaminhar ao escritório uma cópia do "Certificado de Limpeza".

**** OVERDIMENSION ****

Bookings de cargas com dimensões excedentes aos limites do contêiner (solta ou em container flat rack / plataforma / open top), devem ser confirmados antes do embarque. A confirmação de booking serve apenas como uma pré-reserva de espaço e de equipamento. Caso as dimensões informadas no período da solicitação de cotação não se reflitam nas reais dimensões apuradas após a estufagem e peação das cargas, a precificação da carga poderá sofrer majoração.

**** PRODUTOS PERIGOSOS / EMBALAGENS OU UNIDADES DE TRANSPORTE VAZIAS COM RESÍDUOS ****

Enviar, 96 horas úteis antes do deadline de draft, DCA e Certificado de Homologação das embalagens para:

SSC.IMOCARGO.EXP@alianca.com.br ou ISC.IMOCARGO.EXP@alianca.com.br.

Ainda, para Isotanks enviar Tank Test Certificate.

Enviar para os endereços acima, mencionando obrigatoriamente número da reserva no campo assunto da mensagem os seguintes documentos:

- Fisqp (Português)

- Declaração de Mercadorias Perigosas (português) devidamente assinada. (escaneada ou formato pdf)

- Ficha de emergência (português)
- Entregar em nosso escritório cinco vias do MDGF corretamente preenchido.

Unidades de transporte de produtos perigosos, ou contendo embalagens com resíduos de produtos perigosos, devem cumprir com as provisões do IMDG Code relativas ao produto por último contido na unidade ou embalagens. (Vide parágrafo 5.1.3 do IMDG Code).

**** DAILY POSITION****

A Aliança & Hamburg-Süd se reserva no direito de alterar e cancelar os termos da presente reserva.

(* O não cumprimento do deadline para documentação, assim como para entrega da carga no terminal designado, implicará no não embarque da carga.

ETA Porto de Embarque - data estimada, podendo sofrer alterações.

É de responsabilidade de o embarcador contatar diariamente o customer service do porto de embarque, a fim de obter informações atualizadas quanto à chegada do navio, visando posicionar o(s) seu (s) contêiner(es) dentro do prazo de free time de armazenagem estabelecido pelo terminal portuário.

Caso haja incidência de armazenagem por decurso de free time do(s) contêiner(es) no terminal, os custos decorrentes não serão de responsabilidade do armador.

CANCELAMENTO DE EMBARQUE

Para qualquer reserva cancelada por razões não relacionadas à responsabilidade do armador, não será dada garantia de transferência para o próximo navio, ficando o booking sujeito à disponibilidade de espaço.

A reincidência de transferência ou cancelamento de embarques estará sujeita a uma apreciação mais detalhada.